

LIGA ARAGONESA DE ORIENTACIÓN
SPRINT

ALMUDÉVAR • 15 NOVIEMBRE 2026



Almudévar

SPRINT

15 NOVIEMBRE 2026



BOLETÍN 1

INTRODUCCIÓN

El Club Ibón Zaragoza invita a todos los participantes a disfrutar el domingo 15 de noviembre de 2026, de una prueba de orientación sprint en Almudévar (Huesca). La prueba se desarrollará en el casco urbano, con recorridos rápidos y técnicos en los que la elección de ruta y la lectura precisa del mapa serán determinantes.

Una atractiva jornada que se plantea con dos carreras urbanas con salidas mediante baliza START, sin hora individual asignada. La clasificación del trofeo se establecerá por la suma de tiempos de ambas etapas.

Almudévar ofrece un marco especialmente atractivo para una prueba sprint, con un núcleo urbano compacto y elementos patrimoniales y urbanos que permiten diseñar recorridos dinámicos, variados y de rápida toma de decisiones.

EQUIPO ORGANIZADOR

Función	Responsable
Club organizador	Club Ibón Zaragoza
Director de prueba	Alfonso Dieste Gonzalvo
Director técnico	Alberto Santabarbara Lambea
Secretaría	Rocío Martín De la Fuente
Equipo de campo	Alfonso Dieste Gonzalvo, Alberto Santabárbara Lambea, David Arrese Revuelto
Equipo de salidas	Cuqui de Funes Casellas, Sandra García
Trazados	Alberto Santabárbara Lambea
SPORTident / Cronometraje	Jesús Alfonso de la Riva/ Rocío Martín De la Fuente
Cartografía	Alberto Santabarbara Lambea

PROGRAMA

08:45 h Apertura del Centro de Competición y Secretaría.

09:15 h Inicio de salidas - ETAPA 1.

10:15 h Últimas salidas - ETAPA 1.

11:00 h Inicio de salidas - ETAPA 2.

12:00 h Últimas salidas - ETAPA 2.

13:00 h Ceremonia de entrega de trofeos.

HORAS DE SALIDA

No habrá horas de salida asignadas. Todas las categorías utilizarán baliza START dentro de la franja establecida para cada etapa. Se recomienda no esperar a los últimos minutos para evitar acumulaciones y retrasos.

INSCRIPCIONES

Federados: a través de la plataforma SICO-FEDO.

No federados: mediante APUNTAME.CLICK.

Fecha límite de inscripción: Miercoles, 11 de noviembre de 2026.

CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

Categoría / edad	Sin licencia FEDO	Con licencia FEDO
COMPETITIVAS · Nacidos en 2007 y anteriores	12 €	10 €
COMPETITIVAS · Nacidos en 2008 y posteriores	6 €	4 €
OPEN ROJO · Nacidos en 2007 y anteriores	12 €	10 €
OPEN AMARILLO / NARANJA · Todas las edades	5 €	5 €
Alquiler de tarjeta SPORTident	3 €	3 €
Inscripción fuera de plazo (excepto OPEN)	+3 €	+3 €

CATEGORÍAS

Categorías federadas / escolares	Categorías no competitivas
M12 / F12	OPEN AMARILLO
M14 / F14	OPEN NARANJA
M16 / F16	OPEN ROJO
M18 / F18	
M20 / F20	
M21 / F21	
M35 / F35	
M45 / F45	
M55 / F55	
M65 / F65	
M ÉLITE / F ÉLITE	

LOCALIZACIÓN

La competición se celebrará en el casco urbano de Almudévar. El Centro de Competición, la Secretaría, la descarga de SPORTident, las zonas de aparcamiento y la ubicación exacta de las salidas se publicarán en el Boletín Final

PLANO GENERAL - CENTRO DE COMPETICIÓN Y APARCAMIENTOS

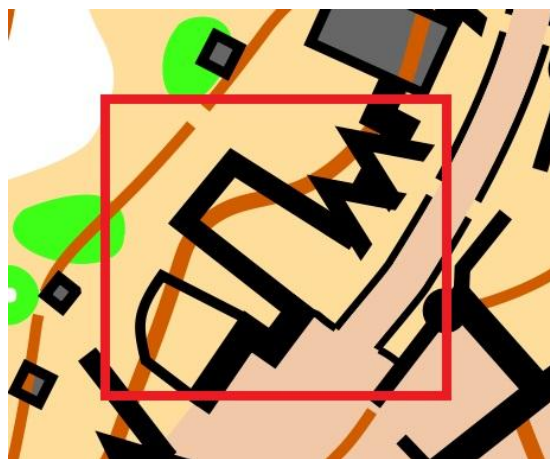
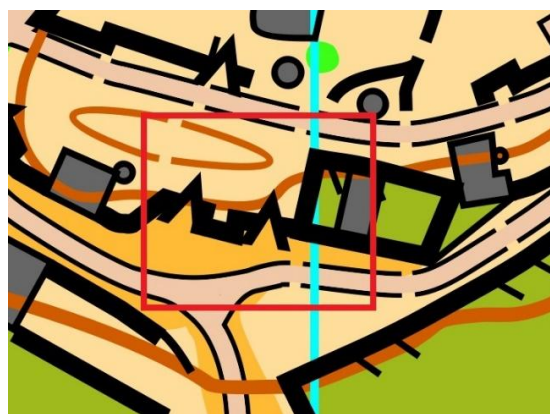
Se ruega respetar las zonas de aparcamiento establecidas por el Ayuntamiento y la organización. No se deberá acceder con vehículo a zonas restringidas del casco urbano ni al terreno declarado fuera de límites.

COMENTARIOS DEL CARTÓGRAFO

Almudévar, pueblo de la provincia de Huesca, situado junto la autovía Mudéjar A-23, tiene en su núcleo urbano principal varias zonas diferenciadas. La parte sur del pueblo corresponde a la expansión urbana y sus calles son, en general, amplias, estando la mayoría pavimentadas, aunque permanecen algunas sin asfaltar. La parte norte del pueblo es donde se sitúa el mapa de orientación. El casco viejo tiene un trazado de calles regular y poco complejo. El terreno, poco a poco, va ganado altura, produciéndose un desnivel de sur a norte para culminar en tres cerros o coronas. En el cerro oeste está el castillo, actualmente en período de consolidación y reforma, y la ermita Virgen de la Corona. El cerro central es de un tamaño menor sin grandes detalles topográficos y el cerro este es de similar tamaño al cerro oeste. Los tres cerros o coronas tienen una gran cantidad de bodegas excavadas en las laderas a distintos niveles. Los senderos son escasos dado que muchas se utilizan de modo doméstico o están abandonadas, y solo algunas se han reformado para uso habitual. Respecto a la cartografía, las entradas de bodegas que tiene alguna profundidad remarcable han sido dibujadas como cuevas (símbolo 203), siempre sobre un muro de contención dibujado como muro impasable (símbolo 515) o sobre el borde de una edificación (símbolo 521). Si la bodega es en una construcción en la que se puede distinguir claramente el contorno y el tejado es de obra, se ha dibujado como edificación (símbolo 521). Si el contorno no se distingue y la parte superior está bajo tierra, solo se ha dibujado el muro de entrada o el lateral si es visible. Si la acumulación de entradas de bodegas es grande y no se pueden dibujar claramente diferenciadas sobre un muro, o se han dibujado como muro o solo se han dibujado las más importantes..

EJEMPLOS DE REPRESENTACIÓN CARTOGRÁFICA DE LAS BODEGAS

Terreno	Representación en el mapa
	



COMENTARIOS DEL TRAZADOR

Los trazados propuestos no son excesivamente técnicos. La complejidad del trazado de las calles no es grande y en las zonas de bodegas se ha intentado que las elecciones de ruta no sean complejas, debido a que las laderas tienen a veces desniveles fuertes y la vegetación puede ser alta y hacer invisible el suelo. Se recomienda no abandonar los caminos y senderos marcados en el mapa a no ser que se vea claramente que el paso entre las bodegas a través del terreno abierto (símbolo 403) es transitable. También se recomienda usar calcetines altos o polainas. El principal problema técnico es la correcta lectura del mapa en carrera y saber identificar las líneas de bodegas. Para ciertas categorías se ha cambiado la escala a 1:3000 para mejorar dicha lectura. Estos cerros con bodegas no son terrenos en los que se haya realizado orientación en carreras anteriores (Almonacid y Cosuenda tienen características diferentes), por lo que resultarán novedosos a muchos

participantes, lo que esperamos que suponga un aliciente y un motivo de disfrute del mapa y trazados.

RECOMENDACIONES DEL TRAZADOR: no abandonar caminos y senderos salvo que el terreno abierto sea claramente transitable; se recomienda usar calcetines altos o polainas. **Escalas:** en la ETAPA 1 se utilizará 1:3000 para F12, M12, F55, M55, F65, M65 y OPEN AMARILLO; el resto, 1:4000. En la ETAPA 2, además de esas categorías, OPEN NARANJA utilizará 1:3000; el resto, 1:4000.

FICHA TÉCNICA DE LOS RECORRIDOS

Datos de recorridos conforme a la ficha técnica actualizada facilitada para la prueba.

ETAPA 1

CATEGORÍA	RECORRIDO	ESCALA MAPA	LONGITUD	LONGITUD REAL	DESNIVEL	CONTROLES
F12	R8	1:3000	1500	1905	15	12
M12	R8	1:3000	1500	1905	15	12
F14	R8	1:4000	1500	1905	15	12
M14	R7	1:4000	1500	1980	20	13
F16	R7	1:4000	1500	1980	20	13
M16	R6	1:4000	1600	2040	20	15
F18	R6	1:4000	1600	2040	20	15
M18	R5	1:4000	1700	2335	25	16
F20	R5	1:4000	1700	2335	25	17
M20	R4	1:4000	1800	2690	30	17
FE	R3	1:4000	1900	2780	40	19
ME	R1	1:4000	2200	3100	50	23
F21	R5	1:4000	1700	2335	25	17
M21	R4	1:4000	1800	2690	30	17
F35	R5	1:4000	1700	2335	25	17
M35	R2	1:4000	2000	2990	45	21
F45	R10	1:4000	1700	2240	30	15
M45	R3	1:4000	1900	2780	40	19
F55	R11	1:3000	1500	2155	30	14
M55	R5	1:3000	1700	2335	25	17
F65	R12	1:3000	1400	2000	25	12
M65	R10	1:3000	1700	2240	30	15
OPEN AMARILLO	R9	1:3000	1100	1405	10	9
OPEN NARANJA	R8	1:4000	1500	1905	15	11
OPEN ROJO	R6	1:4000	1600	2070	20	15

ETAPA 2

CATEGORÍA	RECORRIDO	ESCALA MAPA	LONGITUD	LONGITUD REAL	DESNIVEL	CONTRÓLES
F12	R8	1:3000	1400	1795	30	13
M12	R8	1:3000	1400	1795	30	13
F14	R8	1:4000	1400	1795	30	13
M14	R7	1:4000	1500	1990	30	14
F16	R7	1:4000	1500	1990	30	14
M16	R6	1:4000	1600	2105	32,5	15
F18	R6	1:4000	1600	2105	32,5	15
M18	R5	1:4000	1600	2120	35	16
F20	R5	1:4000	1600	2120	35	16
M20	R4	1:4000	1700	2235	37,5	16
FE	R3	1:4000	1800	2350	40	18
ME	R1	1:4000	2200	2605	50	20
F21	R5	1:4000	1600	2120	32,5	16
M21	R4	1:4000	1700	2235	37,5	16
F35	R5	1:4000	1600	2120	35	16
M35	R2	1:4000	2000	2530	45	19
F45	R10	1:4000	1600	2075	27,5	15
M45	R3	1:4000	1800	2350	40	18
F55	R11	1:3000	1500	1910	35	15
M55	R5	1:3000	1600	2120	35	16
F65	R12	1:3000	1400	1880	32,5	14
M65	R10	1:3000	1600	2075	27,5	15
OPEN AMARILLO	R9	1:3000	1200	1365	20	13
OPEN NARANJA	R8	1:3000	1400	1795	30	13
OPEN ROJO	R6	1:4000	1600	2105	32,5	15

Todos los participantes deberán pasar por la descarga de SPORTident, aunque se hayan retirado, para permitir a la organización controlar correctamente la situación de todos los corredores.

ASPECTOS GENERALES Y SERVICIOS

- Avituallamiento líquido; Centro de Competición.
- Asistencia sanitaria / ambulancia: Centro de Salud
- Descarga SPORTident en el Centro de Competición.
- Entrega de premios en la Plaza de España
- Servicios de hostelería y comercios disponibles en las cercanías de Centro de Competición.

NORMATIVA

Será de aplicación la normativa vigente de la Liga Aragonesa de Orientación, así como el Reglamento de Orientación de la Federación Española de Orientación y las normas específicas de cronometraje y organización que correspondan a la modalidad sprint.

Es obligatorio el uso del sistema SPORTident en las categorías que determine la organización. Todo participante que abandone deberá pasar por meta o informar a la organización.

CONTACTO

Club Ibón de Orientación - Zaragoza

Web: www.clubibon.es

Correo de Secretaría: burejo09@gmail.com

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

1. La inscripción implica la aceptación del reglamento y de las instrucciones contenidas en este boletín.
2. Cada participante declara encontrarse en condiciones físicas adecuadas para la práctica de la orientación y asume los riesgos inherentes a una prueba urbana.
3. Los participantes deberán respetar las normas de circulación, pasos obligatorios, zonas prohibidas e indicaciones de la organización.
4. En caso de abandono, es obligatorio comunicarlo y pasar por la descarga de SPORTident.
5. La organización podrá adoptar medidas de seguridad, neutralizar tramos o modificar recorridos si las circunstancias lo requieren.
6. Los participantes deberán mantener una conducta respetuosa con vecinos, voluntarios, otros corredores y el entorno urbano.