



VI TROFEO ARAGÓN ORIENTACIÓN

TERUEL CIUDAD DEL AMOR

26-28 DE SEPTIEMBRE

26/09 MODEL EVENT
BOSQUE VALDELOBOS

27/09 DISTANCIA MEDIA
LAS ARCILLAS

27/09 DISTANCIA SPRINT
CASCO HISTÓRICO TERUEL

28/09 DISTANCIA LARGA
FUENTE CERRADA



www.clubibon.es/TAO2025.html

ORGANIZADORES

CLUB IBÓN FARO fed Aragón Diputación de Teruel

INSTITUCIONES

Teruel Diputación de Teruel turismo GOBIERNO DE ARAGON

PATROCINADORES

TE elk sport system LALIGA TYME LOTERIAS DE ESPAÑA Teruel DANOSOLLA YAC CAJA DE PENSIONES DE TERUEL



Bosques de Teruel: Bosques y rincones por descubrir.



Sprint Casco Histórico Teruel: Mudéjar Patrimonio de la UNESCO

VI TROFEO ARAGÓN ORIENTACIÓN

“TERUEL, CIUDAD DEL AMOR”

Del 26 al 28 de septiembre 2025

+ 1200 Participantes	1200 € Premios Élite	Zonas inéditas Mapas Nuevos
Trac Trac GPS	50 Voluntarios Bolsa Corredor	Model Event 3 Carreras

Toda una Comunidad con el TAO2025:



Una Comarca que nos acoge y siempre sorprende:



Y una Ciudad volcada para que todo salga bien:



Índice

Bienvenida	5
Equipo Organización	6
Programa	7
Competición	9
Normativa y cuestiones importantes	10
Categorías	11
Inscripciones y cuotas	12
Localización y zonas carreras	15
Información Técnica	19
Alojamientos, Turismo, Gastronomía y Cultura	28
Servicios	29
Información	32
Patrocinadores	33
Carta Ética Orientador	34
Anexo I: Plan Director de Seguridad:	36
Declaración Exención Responsabilidad	37

Bienvenida

Presentamos a toda la familia de Orientadores que nos quieran acompañar, el VI Trofeo Aragón de Orientación, el club Ibón de Orientación ya realizó en el 2017, 2019, 2021 y 2023, los anteriores Trofeos de Orientación en nuestra Comunidad Autónoma de Aragón, con un gran éxito de organización y participación, por todo ello y por el interés demostrado por las instituciones públicas y privadas de volver a repetir la experiencia, nuestro Club presentó ante la Federación Española de Orientación su candidatura a organizar el TAO 2025.

Sin duda alguna el reto es importante, pero también ilusionante. Con el apoyo e interés demostrado desde el primer momento por parte de autoridades e instituciones comarcales y locales, así como el total apoyo e interés demostrado por empresas y entidades públicas y privadas, el Club Ibón de Orientación, junto con la Federación Aragonesa de Orientación y el apoyo del Gobierno de Aragón, haremos y estamos seguros llevaremos a cabo con éxito la organización de este importante evento.

Otro evento deportivo más para la provincia de Teruel, con la participación de más de 1200 deportistas y sus acompañantes, venidos de toda la geografía nacional y de países vecinos, que del 26 al 28 de septiembre de 2025 competirán y disfrutarán de varias pruebas de Orientación por los bosques y entornos de nuestro territorio.

Una magnífica oportunidad para dar a conocer a todos los deportistas y sus acompañantes que nos visiten durante el fin de semana, la gran riqueza que esconde la Ciudad de Teruel y su provincia, desde el turismo, la cultura, la historia, la gastronomía, sus costumbres y tradiciones.

Pero ojalá y ese es nuestro deseo, que este acontecimiento sirva como escaparate comercial y de promoción, si cabe aún más, de todos nuestros productos, y es intención de todo el equipo organizador que el retorno económico supere con creces las expectativas depositadas.

Comienza para nosotros un año de duro trabajo, esfuerzo y dedicación, contamos con un equipo de gran nivel, tanto en el aspecto técnico como práctico, con una gran experiencia en la organización de eventos deportivos locales, autonómicos y nacionales dentro del mundo de los deportes de Orientación, así como de otras variadas disciplinas deportivas.

Desde este momento agradecemos toda la colaboración recibida y nos ponemos a su entera disposición para todo lo que ustedes consideren necesario.

El Equipo Organizador

Equipo Organización

- **Organiza:** Club Ibón de Orientación.
- **Director Prueba:** Jesús Paricio Peribáñez.
- **Director Técnico:** Mario Vidal Triquell y Jorge Paricio Francés.
- **Juez Controlador FEDO:** Jesús Nieto Calvo.
- **Tesorería e inscripciones:** Alberto Espiérrez, Isábel Sanz.
- **Equipo Secretaría:** Coral Francés, Carla Mainar, Julia Quilez.
- **Equipo Balizadores:** Jorge Paricio, Teresa Moreno, Mikel Silvan, Miguel Rubio, Raúl Faure, Pedro Villar, Azucena Carruesco, Julio Rivera, Ángel Elhombre, Martín Faure, César Fandos, Pablo Saz, Carlos Orea, Jorge González, Mikel Silván, Pedro Corihuela.
- **Cartografía:** Mario Vidal, Alberto Santabárbara.
- **Trazados:** Julio Rivera, Miguel Rubio y Jorge Paricio.
- **Equipo Salidas:** Fernando Saz, Cuqui de Funes, Montse Esteve, Marta Lorente, Rocío Segovia, Paloma Herrero, Jose Ángel Montalvo, Marucha Agustín, Ana García, Inmaculada Subiri, Fernando Millán, Jesús Maisterra.
- **Meta y Protocolo:** Jose A. Ferrando, Berta Gracia, Amparo Jiménez.
- **Equipo Sportident:** Pilar Nieto, Alfonso Flórez y Abel Otero.
- **Logística:** Yolanda Gil, Luis Antonio Usón, Juan Carlos Lor.
- **Redes Sociales:** Equipo comunicación Club Ibón Orientación Zaragoza.
- **Guardería:** Cristina Poza, Ana Arnal, Alberto Rivera.
- **Voluntarios:**

Y si fuese necesario...180 soci@s del Club Ibón Orientación Zaragoza...para lo que haga falta!!



Programa

Viernes 26 de septiembre 2025:

10:00 h.: Activación Model Event.

15:00 h.: Apertura Centro de competición y suelo duro: Palacio de Congresos de Teruel.

Entrega de la Bolsa de corredor y toda la Información del Trofeo.

21:00 h.: Cierre del Centro de Competición.

Sábado 27 de septiembre 2025:

08:30 h.: Apertura Centro de Competición Distancia Media en Parque Natural "Las Arcillas"

Entrega de la Bolsa de corredor y toda la Información del Trofeo.

09:00 h.: Salida primeros corredores Distancia Media.

12:00 h.: Salida últimos corredores Distancia Media.

13:30 h.: Cierre de Meta Distancia Media.

16:00 h.: Apertura Centro de Competición Sprint en Casco Histórico Teruel. Pza. San Juan.

16:15 h.: Salida primeros corredores Sprint. Retransmisión en Directo TV y streaming.

17:45 h.: Cierre cuarentena categorías M/F Élite. Última salida corredores OPEN.

17:45 h.: Entrega de Premios al primer clasificado M/F de las categorías oficiales.

18:00 h.: Salida corredores M/F Élite. Retransmisión en Directo TV.

19:00 h.: Entrega de Premios a los tres primeros clasificados M/F categoría Élite.

Tendremos sorteo de 2 jamones para los asistentes que más animen en la línea de Meta del Sprint (en la bolsa de corredor se repartirán unos aplaudidores)

Domingo 28 de septiembre 2025:

08:30 h.: Apertura Centro de Competición Distancia Larga en Fuente Cerrada.

09:00 h.: Salida primeros corredores Distancia Larga.

12:00 h.: Salida últimos corredores Distancia Larga.

15:00 h.: Cierre de Meta Larga Distancia.

14:00 h.: Ceremonia de entrega premios del VI Trofeo Aragón Orientación 2025 "Teruel, Ciudad del Amor" Al finalizar habrá sorteo de 2 jamones para los deportistas asistentes.

Competición

Clasificaciones:

La clasificación del VI Trofeo Aragón Orientación 2025, se hará con la suma de los Puntos obtenidos por clasificación en las 3 pruebas oficiales del Trofeo.

Premios:

Recibirán trofeo los tres primeros por Puntos, de cada categoría oficial abajo descritas.

Los tres primeros clasificados del VI Trofeo Aragón Orientación 2023 de las categorías M/F Élite, recibirán premio en metálico: 1º: 300 €, 2º: 200 €, 3º: 100 €.

Sportident y Toma de Tiempos:

Cada corredor deberá llevar su propia tarjeta, cuando se realice la inscripción deberá registrarse el número de la misma.

En el caso de no tener tarjeta se podrá alquilar por cada día de competición.

Los corredores de las categorías OPEN correrán también con tarjeta Sportident.

En todos los controles existirá pinza manual para utilizar en caso de detectar el fallo de alguna estación.

Aunque no se complete el recorrido, es **OBLIGATORIO** pasar por Meta para controlar los corredores que faltan por llegar.



En todas las pruebas, además del sistema tradicional con tarjeta sportident, todo el que lo desee podrá utilizar también el sistema SI-AIR de sportident, como marca la Federación Española de Orientación.

Todos los interesados en el alquiler de tarjetas Sportident Air+, pueden solicitarlo a la Organización, teniendo preferencia los corredores categoría Élite.

Descripción de controles:

Antes de recoger el mapa, se habilitará una zona para poder coger la descripción de control para llevarla en porta descripciones de brazo. También se imprimirán en todos los mapas.

Normativa

La competición se regula por la normativa FEDO e IOF, junto a la normativa ISSOM para los mapas de Sprint.

Desde la publicación de este Boletín está prohibido acceder a las zonas de carrera para entrenar o reconocer los terrenos.

Durante toda la competición, los participantes deben seguir las instrucciones del personal de la Organización.

Se recomienda a los corredores llegar con la suficiente antelación a la zona de competición, contando que hay que aparcar, desplazarse y cambiarse o prepararse para la prueba.

Los orientadores que lleguen tarde tomarán la salida cuando sea posible.

En la zona de Salida se dispondrá de estaciones para limpiar y comprobar las tarjetas SPORTident; es responsabilidad de cada corredor limpiar y comprobar su tarjeta electrónica antes de comenzar el recorrido, así como de coger y comprobar el mapa correspondiente a su categoría y nombre.

El recorrido estará marcado en el mapa en color magenta (rosa) y deberá realizarse en el orden indicado; saltarse el orden de los controles o no picar alguno de ellos, es motivo de descalificación.

En competición está prohibido seguir o ayudar a otros corredores, salvo en caso de emergencia.

Al cruzar la línea de Meta, el corredor habrá terminado su recorrido y deberá seguir las indicaciones de jueces y personal de la Organización. Una vez que haya descargado su tarjeta electrónica, podrá recoger el correspondiente control de tiempos.

¡¡RECORDAD: JUEGO LIMPIO!!

Se descalificarán a los corredores que no respeten estas Normas.

Prueba Sostenible

El Club Ibón Orientación Zaragoza, todos sus socios y en todos los eventos deportivos que organizamos, nos comprometemos con el Medio Ambiente y la economía circular y sostenible.

Por ello desde hace ya unos años nuestro Club es uno de los primeros clubes adheridos y comprometidos con el Programa Zaragoza Deporte Sostenible, donde se inculcan, se desarrollan y se ejercen acciones encaminadas a la reducción de residuos y mejorar la gestión ambiental.

Link: [Adheridos | Zaragoza Deporte Sostenible](#)



Categorías

Categorías Oficiales: U10, M/F12, M/F14, M/F16/18, M/F 16E, M/F18E, M/F20E, M/F21A, M/F 21B, M/F Élite, M/F35A, M/F35B, M/F40, M/F45, M/F50, M/F55, M/F60, M/F65, M/F70, M/F75.

Categorías No Oficiales: OPEN AMARILLO, OPEN NARANJA, OPEN ROJO M/F, OPEN NEGRO/F, CORRELÍN.

CATEGORÍAS	EDADES
U10	Cumplir 10 años o menos en 2025
M/F 12	Cumplir 12 años o menos en 2025
M/F 14	Cumplir 14 años o menos en 2025
M/F 16/18	Cumplir 18 años o menos en 2025
M/F 16	Cumplir 16 años o menos en 2025
M/F 18 Élite	Cumplir 18 años o menos en 2025
M/F 20 Élite	Cumplir 20 años o menos en 2025
M/F 21 A	Sin límite de edad
M/F 21 B	Sin límite de edad
M/F E	Élites, Categorías absolutas, sin límite de edad
M/F 35 A	Cumplir 35 años o más en 2025
M/F 35 B	Cumplir 35 años o más en 2025
M/F 40	Cumplir 40 años o más en 2025
M/F 45	Cumplir 45 años o más en 2025
M/F 50	Cumplir 50 años o más en 2025
M/F 55	Cumplir 55 años o más en 2025
M/F 60	Cumplir 60 años o más en 2025
M/F 65	Cumplir 65 años o más en 2025
M/F 70	Cumplir 70 años o más en 2025
M/F 75	Cumplir 75 años o más en 2025

CATEGORÍAS DE PROMOCIÓN:

OPEN AMARILLO (Iniciación niños): Dificultad muy baja / Distancia corta.

OPEN NARANJA (Iniciación adultos): Dificultad baja / Distancia media.

OPEN ROJO M/F: Dificultad media / Distancia media.

OPEN NEGRO M/F: Dificultad media / Distancia larga.

Habrà un recorrido para niños pequeños (Correlín), acompañados por un adulto. El Correlín comenzará a las 12 horas y se situará dentro del Centro de Competición. Obligatoria la Reserva gratuita a través del SICO. Premio para los inscritos.

Inscripciones y Cuotas:

Inscripciones:

Las inscripciones se pueden realizar a partir del 30 de mayo de 2025.

Fin plazo de inscripción: 14 de septiembre de 2025 (inclusive).

Federados FEDO/FPO: a través de la aplicación SICO de la FEDO.

Pruebas oficiales y Open: <https://www.fedo.org/web/>

No Federados FEDO: Corredores SIN licencia FEDO (todas pruebas):

A través de SICO o de la Plataforma apuntame.click:

<https://apuntame.click/evento/vi-trofeo-aragon-orientacion-2025-no-fed-esp>

<https://apuntame.click/evento/vi-trofeo-aragon-orientacion-2025-extranjeros>

NOTA Importante sobre Solicitud Horas de Salidas:

Las columnas de "Salida Pronto" y "Salida Tarde" establecidas en SICO se intentarán respetar, pero hay que tener en cuenta que normalmente más del 50% de los corredores solicitan salida pronto haciendo imposible atender dichas peticiones como sería deseable.

Por lo tanto, y especialmente en la prueba de Sprint que será con retransmisión de TV en directo, con el patrocinio de Loterías y Apuestas del Estado, **los padres que después de realizar su carrera, quieran acompañar a menores en algún recorrido OPEN, y les pueda dar tiempo a realizar el recorrido con ellos, tienen que solicitar por escrito la petición de Salida Pronto (indicando el nombre del menor al que acompañarán) antes del final del período de inscripciones en el correo: jpariperi@gmail.com**

Última salida de categorías OPEN en el Sprint: 17:45

Corredores con licencia FEDO/FPO:

FECHA/PRUEBA	M/F 12-20	M/F21-75	U10 Open Amarillo	Open Naranja, Open Rojo y Open Negro
27 septiembre. Media Distancia LN 2025	8 €	12 €	8 €	8 €
27 septiembre. Sprint LN 2025	8 €	8 €	8 €	8 €
28 septiembre. Larga Distancia LN 2025	8 €	12 €	8 €	8 €

Corredores SIN licencia FEDO/FPO (Españoles):

FECHA/PRUEBA	M/F 12-20	M/F21-75	U10 Open Amarillo	Open Naranja, Open Rojo y Open Negro
27 septiembre. Media Distancia LN 2025	*	*	10 €	10 €
27 septiembre. Sprint LN 2025	*	*	10 €	10 €
28 septiembre. Larga Distancia LN 2025	*	*	10 €	10 €

Corredores Extranjeros (excepto Portugueses con licencia FPO):

FECHA/PRUEBA	M/F 12-20	M/F21-75	U10 Open Amarillo	Open Naranja, Open Rojo y Open Negro
27 septiembre. Media Distancia LN 2025	12 €	16 €	12 €	12 €
27 septiembre. Sprint LN 2025	12 €	12 €	12 €	12 €
28 septiembre. Larga Distancia LN 2025	12 €	16 €	12 €	12 €

*** SÓLO LOS FEDERADOS FEDO/FPO Y EXTRANJEROS (CLUB IOF) PUEDEN PARTICIPAR EN CATEGORÍAS OFICIALES**

Suelo Duro:	6 € (incluye noche viernes y sábado)
Alquiler de Tarjeta Sportident (cada día)	3 €
Model Event	3 € mapa (reserva por SICO)
Cambio de Tarjeta SI antes de la competición	3 € por competidor
Cambio de Tarjeta SI después de la competición	5 € por competidor

El porcentaje de devolución de las inscripciones y/o servicios será del 80% del importe pagado hasta el domingo 14 de septiembre de 2025 (inclusive). A partir de esa fecha no se admitirán cancelaciones de inscripciones, salvo fuerza mayor justificada.

Ingresos y Datos Bancarios:

Las inscripciones por transferencia se ingresarán por transferencia bancaria en la siguiente cuenta:

Titular: **Club Ibón de Orientación**

Entidad Bancaria: **IBERCAJA**

IBAN: ES15 2085 5211 19 0331110865

COD. BIC: CAZRES2Z

Concepto: **TAO2025 "Nombre del CLUB" o "Nombre del inscrito"**

Las inscripciones no se considerarán formalizadas hasta realizar el ingreso bancario, el cual se acreditará enviando una copia del justificante de la transferencia, a la dirección de correo electrónico: tesoreria@clubibon.es

Los clubes serán responsables del pago de las inscripciones de sus socios, realizarán un único ingreso bancario con el importe total y como concepto figurará el nombre del club. En inscripciones de corredores independientes, el club será FEDO.

Los clubes que necesiten factura la tienen que solicitar previamente a: tesoreria@clubibon.es

Se admitirán inscripciones el día de la prueba para las categorías **OPEN, CORRELÍN** hasta la hora de comienzo de las salidas de cada evento, y siempre que exista disponibilidad de mapas.

Jurado Técnico:

Mario Vidal (Organización)

Jesús Nieto (Juez)

Lourdes Cano (Club Iberia)

Claude Fosseze (Club Simepierdo)

Reservas: Carolina Llop (Iberia) y Nicolás Arranz (Corzo)

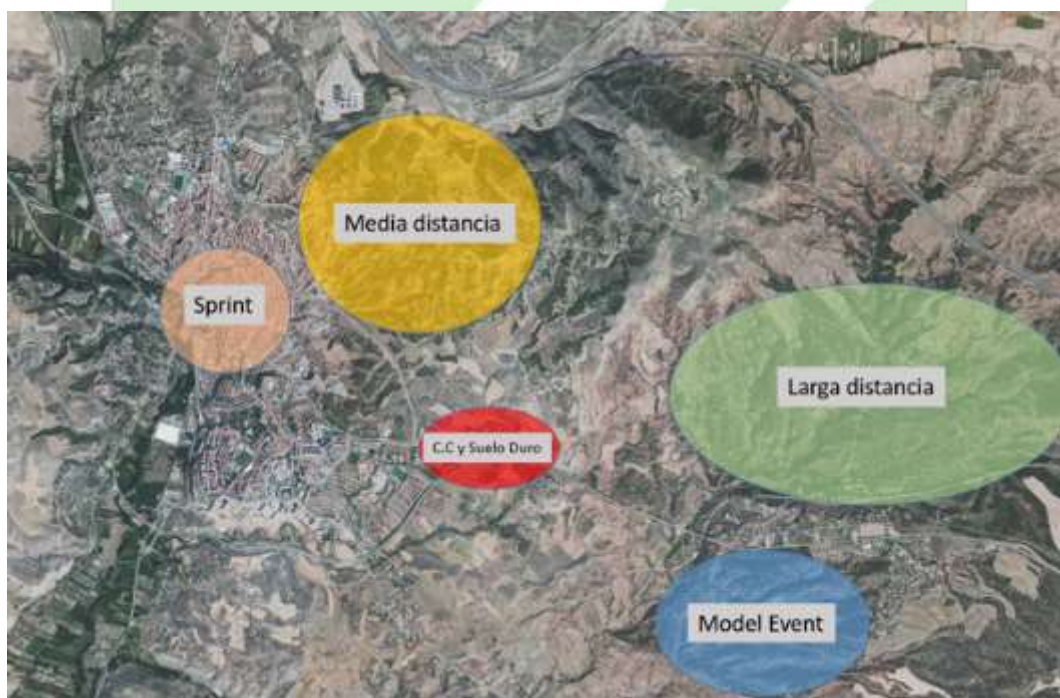
Localización y zonas.

Localización:

Link Ubicaciones TAO2025:

[Localizaciones TAO2025 - Google My Maps](#)

QR Localizaciones:



Centro Competición: Palacio de Congresos Teruel

La señalización comenzará desde los accesos más importantes a la ciudad.

Viernes: Entrega bolsa de corredor Palacio de Congresos de Teruel. Mapas Model Event.

Sábado: Entrega bolsa de corredor en Secretaría de C.C Media Distancia.

Domingo: Entrega bolsa de corredor en Secretaría de C.C Larga Distancia en Fuente Cerrada.

Cómo Llegar:

Desde Madrid: En la A-2, tomar la Salida 135 en Alcolea del Pinar dirección Teruel, y tomando la A-23 dirección Teruel.



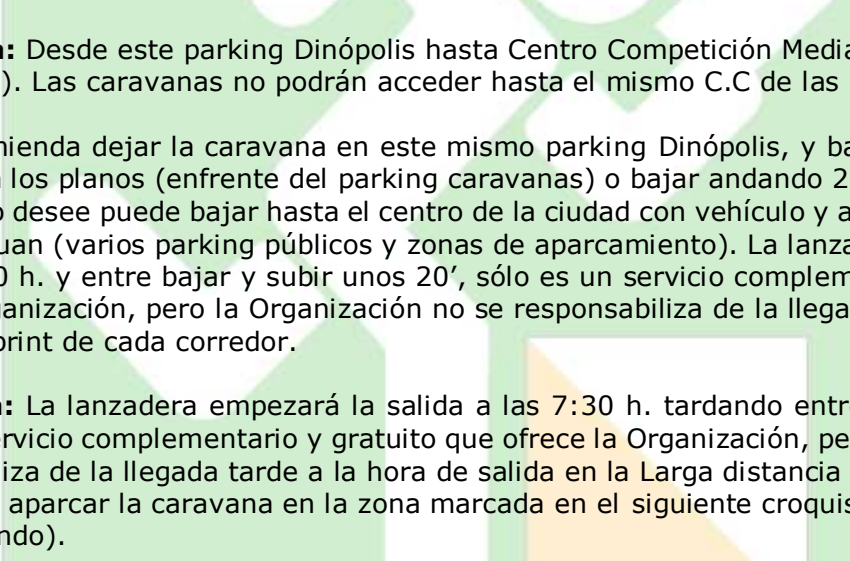
Desde Zaragoza: En la A-23, tomar la Salida 115 dirección Teruel (Centro).



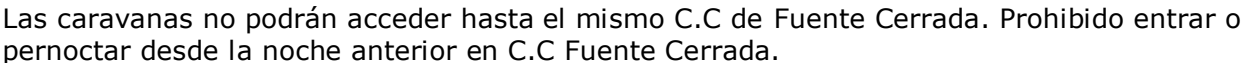
Desde Valencia: En la A-23, tomar la Salida 105 dirección Teruel (Sur)



Parking Dinópolis: recomendado por la Organización durante todo el Trofeo.
Zona preparada, equipada y autorizada para pernoctar durante toda la Competición:



Larga Distancia: La lanzadera empezará la salida a las 7:30 h. tardando entre ir y volver unos 20', sólo es un servicio complementario y gratuito que ofrece la Organización, pero la Organización no se responsabiliza de la llegada tarde a la hora de salida en la Larga distancia de cada corredor. La otra opción es aparcar la caravana en la zona marcada en el siguiente croquis (desde aquí a C.C 500 m. andando).



Información Técnica

Model Event: Bosque Valdelobos

Fecha: 26 al 28 septiembre 2025.

MAPA NUEVO

Localización: Bosques cercanos a Teruel (2 km del C.C, 10')

Terreno: Bosque abierto y variedad de elementos.

Mapa: Bosque Valdelobos. Escala 1:10000, Equidistancia: 5m.
Cartógrafo: Mario Vidal Triquell

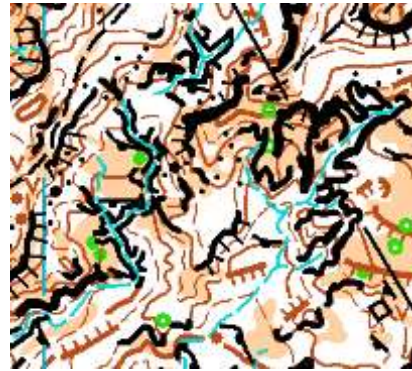
Comentarios del Cartógrafo:

El pinar es el típico de la demarcación próxima a la capital, y en su interior guarda rincones muy bellos y hasta de cierta espectacularidad. Convive gran variedad de especies vegetales lo que le enriquece técnicamente, que van del pino a la carrasca pasando por zonas de sabinas de grandes proporciones; la penetrabilidad es máxima, por lo que la vegetación no ofrece ninguna resistencia a la carrera. También se alternan espacios totalmente abiertos con otros donde la vegetación espesa está diseminada sin restar visibilidad.

La topografía no se queda atrás ya que la erosión ha diseñado multitud de barranqueras, orificios y escarpados terrosos que en algunas zonas lo convierten en verdaderos laberintos. Para acabar de completar el cuadro existen multitud de cortados de roca de diferente altura y que constituyen barreras importantes a la progresión, y que hay que respetar en cuanto al riesgo que pueden suponer. Los desniveles continuos no pasan de los 25 o 30 metros lo que permite que el ritmo de carrera se pueda mantener constante hasta cierto punto. Existen zonas de terraplén que a pesar de poseer una apariencia inofensiva hay que tener en consideración ya que avanzar por ellos es difícil y hasta peligroso porque no es extraño la posibilidad de resbalar y perder el control.

Comentarios del Trazador:

Se ha realizado una selección de elementos naturales cartográficos significativos de lo que es en su conjunto el área que se ha representado para las pruebas de bosque. Se proporcionan, junto con el mapa maestro, tres propuestas de recorrido diseñados sobre la base de dichos puntos para tomar sensaciones y disponer de una visión cercana a cómo vamos a ir descubriendo e identificando la naturaleza de este espectacular bosque.



Comentarios del Cartógrafo:

Nos encontramos con un terreno de características especiales, que por tal motivo va a requerir de una adaptación cartográfica importante. La existencia de unos suelos arcillosos comunes a toda la zona (dan nombre al paraje) ha hecho que a lo largo del paso del tiempo la acción erosiva del agua de una parte, y la acción extractiva del hombre de otra, se haya configurado un paisaje que a nadie dejará indiferente. Por todo lo cual la profusión de grandes terraplenes impasables que pueden alcanzar los 20 metros será una nota dominante, lo que junto a surcos de erosión de gran profundidad conformarán un espacio donde en el aspecto representativo el color negro de las barreras naturales será la principal característica del mapa. A esto habrá que unirle la existencia de un relieve de desniveles acusados con multitud de detalles topográficos. Para acabar de completar esta singularidad vamos a tener de por medio la existencia de multitud de pequeños senderos ciclables no siempre muy evidentes y que por razones de legibilidad en determinadas zonas se han tenido que omitir. Todo lo anterior nos va a llevar a la ineludible necesidad de realizar unos ajustes en cuanto a los parámetros normativos en simbología y escala de competición que podríamos resumir en: uso del 1/7.500 como escala final del mapa para todas las categorías, y ajuste simbólico a los parámetros de representación a 1/10.000. De no aplicar estos desvíos es totalmente inviable la representación del entorno y es por ello que se ha solicitado al Comité de Cartografía FEDO tal adaptación. En definitiva, se va a correr una prueba de Media Distancia en un terreno espectacular que bien merece las adaptaciones que se le han aplicado.

Comentarios del Trazador:

En este paraje se puede apreciar cómo el agua ha degradado las montañas de arcilla creando paisajes sorprendentes y singulares, la primera toma de contacto con el terreno resulta impactante. Hay multitud de cortados y taludes de diferentes dimensiones, aproximadamente el 90% son de arcilla y el resto son de roca y muros de piedra muy antiguos realizados por el hombre para crear bancales.

La vegetación se compone principalmente de bosque de pinos, el resto son encinas y sabinas. La vegetación baja, es escasa, se compone de espartos, tomillos y aliagas, por lo general el terreno está limpio, lo que nos facilitara correr más cómodamente.

Todos los recorridos son algo más cortos de lo habitual, debido principalmente al desnivel acumulado, durante el recorrido hay que cruzar pequeños valles, en el centro de ellos se han formado barrancos producidos por la erosión del agua, algunos son de grandes dimensiones, se aconseja **NO** cruzar los barrancos saltando por encima ya que es muy peligroso, son anchos y de gran altura; Es necesario buscar las zonas de paso.

Algunos corredores encontrarán cortados de **gran altura** en posición descendente y perpendicularmente en el sentido de carrera, **Mucha precaución a todos los participantes.**



En algunos tramos encontrareis laderas con gravilla o bolitas de arcilla que pueden resbalar un poco al subir o bajar. Lo mejor es pasar por zonas donde haya vegetación, porque agarra mejor y es mucho más seguro. Se recomienda llevar zapatillas con clavos, pero aun así puedes resbalar igualmente.



La superficie del mapa es pequeña (2Km cuadrados aprox.). En algunas zonas hay multitud de controles colocados unos muy cerca de otros, por lo que hay que estar muy atento para no confundirse de número al picar las balizas.

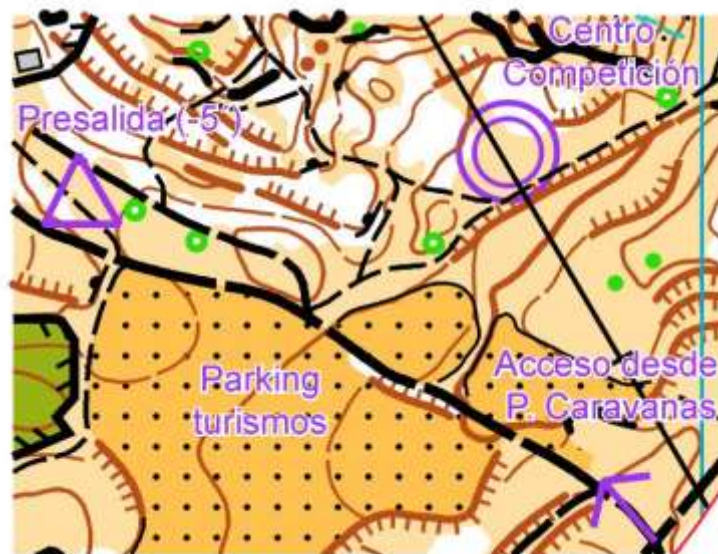
Debido a la gran cantidad de detalle TODAS las categorías correrán con mapas escala 1:7500.

En resumen, este tipo de terreno no permite correr a gran velocidad, es importante que lo hagáis con precaución, pero seguro que vais a disfrutar del paisaje.

Se recomienda dosificar las fuerzas, pues el final del recorrido es ascendente.



Atención en la carrera de Media Distancia a los cortados y surcos de erosión, que pueden llegar a suponer barreras naturales de más de 8 metros. Los cortados peligrosos se han marcado con cinta como aviso y prevención ante posibles caídas.



CARRERA MEDIA DISTANCIA LIGA NACIONAL. SÁBADO 27 SEPTIEMBRE							
Mapa:				LAS ARCILLAS Nº FEDO: TE-3882-25			
Cartógrafo:				Mario Vidal Triquel			
Trazador:				Miguel Rubio Carrasco			
Hora Primera Salida:				9:00 h.			
Distancia/Tiempo desde Parking a C.C				Caravanas: 800m./15' - Turismos: 100m./2'			
Distancia/Tiempo desde C.C a Pre salida (-5'):				Salida 1:100 m./2' - Salida 2: 500m./5'			
Avituallamiento en carrera:				NO			
Impresión mapa:				Papel irrompible Antiux			
Tiempo máximo de carrera:				120'			
Cierre meta:				13:30 h.			
Recorrido	Categoría	Longitud	Desnivel	Controles	Salida	Tº Ganador	Escala
R1	U-10	1,4	65	9	S2	20-25'	1:5000
R2	M-12	1,6	85	11	S2	20-25'	1:5000
R3	F-12	1,5	80	10	S2	20-25'	1:5000
R4	M-14	2,0	95	12	S1	25-30'	1:7500
R5	F-14	1,8	90	11	S1	25-30'	1:7500
R6	M-16/18	2,1	110	13	S1	25-30'	1:7500
R7	F-16/18	2,0	105	12	S1	25-30'	1:7500
R8	M-16E	2,3	125	13	S1	25-30'	1:7500
R9	F-16E	2,1	120	13	S1	25-30'	1:7500
R10	M-18E	3,0	175	16	S1	30-35'	1:7500
R11	F-18E	2,5	140	14	S1	30-35'	1:7500
R12	M-20E	3,7	210	18	S1	30-35'	1:7500
R13	F-20E	3,0	175	16	S1	30-35'	1:7500
R14	M-E	4,2	240	22	S1	30-35'	1:7500
R15	F-E	3,3	190	18	S1	30-35'	1:7500
R16	M-21A	3,6	210	18	S1	30-35'	1:7500
R17	F-21A	2,8	165	15	S1	30-35'	1:7500
R18	M-21B	2,3	125	13	S1	25-30'	1:7500
R19	F-21B	2,1	110	12	S1	25-30'	1:7500
R20	M-35A	3,5	195	18	S1	25-30'	1:7500
R21	F-35A	2,5	170	15	S1	25-30'	1:7500
R22	M-35B	2,2	125	14	S1	25-30'	1:7500
R23	F-35B	2,0	115	13	S1	25-30'	1:7500
R24	M-40	3,5	185	17	S1	25-30'	1:7500
R25	F-40	2,4	140	14	S1	25-30'	1:7500
R26	M-45	3,2	185	16	S1	25-30'	1:7500
R27	F-45	2,3	140	13	S1	25-30'	1:7500
R28	M-50	3,0	180	15	S1	25-30'	1:7500
R29	F-50	2,2	125	12	S1	25-30'	1:7500
R30	M-55	2,6	155	14	S1	25-30'	1:7500
R31	F-55	2,0	125	12	S1	25-30'	1:7500
R32	M-60	2,3	130	13	S2	25-30'	1:7500
R33	F-60	1,9	120	12	S2	25-30'	1:7500
R34	M-65	1,9	115	11	S2	20-25'	1:7500
R35	F-65	1,7	110	11	S2	20-25'	1:7500
R36	M-70	1,8	105	11	S2	20-25'	1:7500
R37	F-70	1,6	100	10	S2	20-25'	1:7500
R38	M-75	1,8	105	11	S2	20-25'	1:5000
R39	F-75	1,4	70	9	S2	20-25'	1:5000
R40	O. AMARILLO	1,4	90	9	S2	20-25'	1:5000
R41	O. NARANJA	1,6	120	10	S2	20-25'	1:5000
R42	O. ROJO M	2,0	125	13	S2	25-30'	1:7500
R43	O. ROJO F	1,8	120	12	S2	25-30'	1:7500
R44	O. NEGRO M	2,2	130	14	S2	25-30'	1:7500
R45	O. NEGRO F	2,0	125	12	S2	25-30'	1:7500



Comentarios del Cartógrafo:

El casco viejo de Teruel está situado sobre una posición defensiva natural en una muela rodeada de escarpados, los cuales solo se perciben desde el exterior, por lo que durante la carrera sprint del Trofeo Aragón de Orientación los desniveles no son importantes, ya que la parte superior de dicha Muela de Teruel solo ofrece ligeras pendientes, situándose la mayor elevación en el este de dicha muela, descendiendo suavemente hacia norte, oeste y sur.

Teruel es una ciudad para ser paseada y disfrutar de su arquitectura mudéjar, patrimonio de la humanidad, y de sus edificios modernistas. Para el orientador que en ella compita, la dificultad técnica no es elevada. La reconstrucción de la ciudad, llevada a cabo tras la Guerra Civil, en la que fue devastada, condujo a una urbanización con manzanas casi rectangulares y calles rectilíneas, quedando algunas pequeñas zonas más complejas en las partes más elevadas del casco viejo.

Espero que los participantes disfruten de esta oportunidad única de correr en una ciudad tan bella como desconocida.

Comentarios del Trazador:

La prueba sprint del Trofeo Aragón de Orientación se celebrará en el casco histórico de la ciudad de Teruel, teniendo el arte mudéjar como principal atractivo de la zona. Por lo general, se trata de un mapa de orientación sencillo de interpretar y sin un gran entramado de calles, con un desnivel suave que favorecerá tener unas carreras extremadamente rápidas. Debido a ello, la longitud de los recorridos es algo mayor a lo habitual.

A pesar de la sencillez del mapa, se ha exprimido al máximo para ofrecer a los orientadores diferentes elecciones de ruta, combinadas con tramos cortos y técnicos donde la interpretación correcta del mapa y la descripción de controles hará ganar o perder unos segundos muy valiosos en una carrera sprint.

Para aportar un mayor grado de dificultad a los recorridos, se han colocado vallas artificiales que cortarán el paso por completo en determinadas calles. Estas vallas artificiales vendrán marcadas con el símbolo 707 (paso prohibido) junto con el símbolo 709 (área prohibida). Físicamente, se representarán con una valla y cinta que corte toda la calle. Queda explícitamente prohibido cruzar estas vallas, así como cualquier otro elemento infranqueable, siendo este motivo de descalificación. En todos estos elementos habrá personal de la organización para registrar el número de dorsal de los corredores descalificados.

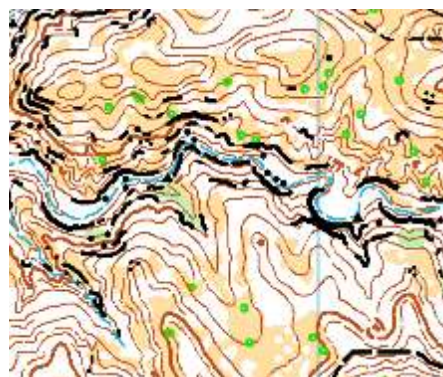
Para finalizar la prueba, tendremos un seguimiento en directo con pantalla gigante en meta, cámaras en carrera, GPS, comentaristas... de las categorías M-Élite y F-Élite. Estos corredores, además de tener que estar previamente en la cuarentena, tendrán un paso de espectadores (baliza 200) por el centro de competición a mitad del recorrido. Os animamos a quedarnos hasta el final y disfrutar del espectáculo que esperamos ofrecer.



CENTRO DE COMPETICIÓN CARRERA SPRINT (270925)



CARRERA SPRINT LIGA NACIONAL. SÁBADO 27 SEPTIEMBRE							
Mapa:				Casco Histórico Teruel Nº FEDO: TE-3735-25			
Cartógrafo:				Alberto Santabárbara Lambea			
Trazador:				Jorge Paricio Francés			
Hora Primera Salida:				16:15 h.			
Distancia/Tiempo desde C.C a Pre salida -5':				50 m./1'			
Avituallamiento en carrera:				No			
Impresión mapa:				Papel irrompible Antiux			
Tiempo máximo de carrera:				50'			
Cierre meta:				19:00 h.			
Recorrido	Categoría	Longitud	Desnivel	Controles	Salida	Tº Ganador	Escala
R1	U-10	1700	24	19	S1	12-14'	1:4.000
R2	M-12	2100	34	17	S1	12-14'	1:4.000
R3	F-12	2000	34	16	S1	12-14'	1:4.000
R4	M-14	2550	40	17	S1	12-14'	1:4.000
R5	F-14	2300	36	14	S1	12-14'	1:4.000
R6	M-16/18	2200	40	14	S1	12-14'	1:4.000
R7	F-16/18	1950	34	14	S1	12-14'	1:4.000
R8	M-16E	2900	40	18	S1	13-15'	1:4.000
R9	F-16E	2600	38	18	S1	13-15'	1:4.000
R10	M-18E	3150	50	20	S1	13-15'	1:4.000
R11	F-18E	2800	48	17	S1	13-15'	1:4.000
R12	M-20E	3350	56	21	S1	13-15'	1:4.000
R13	F-20E	3000	50	20	S1	13-15'	1:4.000
R14	M-E	3700	64	25	S1	13-15'	1:4.000
R15	F-E	3250	54	19	S1	13-15'	1:4.000
R16	M-21A	2950	50	19	S1	12-14'	1:4.000
R17	F-21A	2500	40	17	S1	12-14'	1:4.000
R18	M-21B	2600	44	17	S1	12-14'	1:4.000
R19	F-21B	2400	38	16	S1	12-14'	1:4.000
R20	M-35A	3000	56	20	S1	12-14'	1:4.000
R21	F-35A	2700	46	18	S1	12-14'	1:4.000
R22	M-35B	2300	40	15	S1	12-14'	1:4.000
R23	F-35B	1950	34	13	S1	12-14'	1:4.000
R24	M-40	2950	52	19	S1	12-14'	1:4.000
R25	F-40	2650	50	17	S1	12-14'	1:4.000
R26	M-45	2900	54	18	S1	12-14'	1:4.000
R27	F-45	2600	48	20	S1	12-14'	1:4.000
R28	M-50	2850	42	19	S1	12-14'	1:4.000
R29	F-50	2500	40	16	S1	12-14'	1:4.000
R30	M-55	2650	38	15	S1	12-14'	1:4.000
R31	F-55	2300	42	18	S1	12-14'	1:4.000
R32	M-60	2450	34	15	S1	12-14'	1:4.000
R33	F-60	2050	32	15	S1	12-14'	1:4.000
R34	M-65	2150	36	14	S1	12-14'	1:4.000
R35	F-65	1550	24	11	S1	12-14'	1:4.000
R36	M-70	1800	32	11	S1	12-14'	1:4.000
R37	F-70	1400	24	11	S1	12-14'	1:4.000
R38	M-75	1500	26	10	S1	12-14'	1:4.000
R39	F-75	1150	24	9	S1	12-14'	1:4.000
R40	O. AMARILLO	1400	22	15	S2	12-14'	1:4.000
R41	O. NARANJA	1700	30	16	S2	12-14'	1:4.000
R42	O. ROJO M	2100	36	16	S2	12-14'	1:4.000
R43	O. ROJO F	2000	36	14	S2	12-14'	1:4.000
R44	O. NEGRO M	2300	40	14	S2	12-14'	1:4.000
R45	O. NEGRO F	2150	40	13	S2	12-14'	1:4.000



Comentarios del Cartógrafo:

En esta ocasión vamos a correr sobre un bosque de características habituales en la zona de la Hoya de Teruel, pinar de no excesiva altura, alta visibilidad, roca descompuesta habitual en las vaguadas y cárcavas por la erosión, y vegetación baja solo en determinados rincones. La topografía aquí es la dominante junto con las formaciones rocosas, ya que el bosque está disgregado pero es continuo presentando una cobertura del 70-80%. Es muy importante valorar la existencia de muchos pequeños detalles topográficos, que son los que permiten unas grandes posibilidades técnicas en un entorno fácilmente confundible por la sucesión de formaciones orográficas, vaguadas y espolones. La roca está muy localizada en estos espacios y por lo general es de un tamaño medio aunque existen también grandes barreras que condicionan la ruta. Con todo podemos resumir que tratándose de un mapa "clásico" permite hacer una orientación entretenida y técnica, siempre sobre terrenos verdes en cualquier época del año.

Con carácter general nos podemos encontrar en la zona, pequeñas sendas ciclistas estacionales que se ha omitido por tal motivo o por restar legibilidad al mapa.

Comentarios del Trazador:

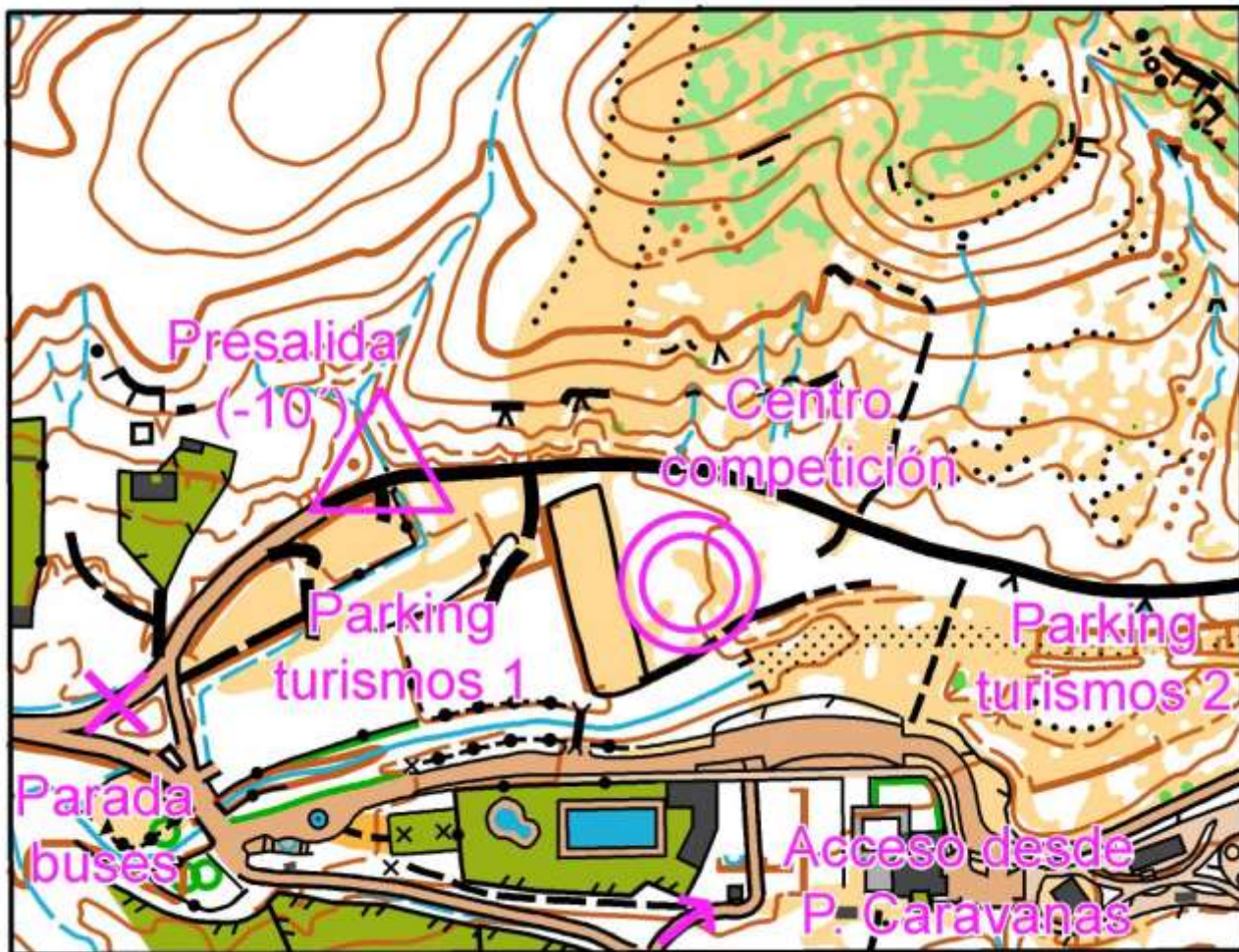
El principio de cada carrera es donde está el mayor desnivel y dificultad técnica en la mayoría de las categorías. La mitad final de la carrera tiene menor dificultad técnica y el final cuesta abajo y rápido.

Hay barrancos más profundos de lo que uno se imagina viendo el mapa. Por lo que a veces cuesta tanto subirlos como bajarlos. Lo ideal sería que lloviera unos días antes para que el terreno sea más estable.

Como toda carrera larga que se precie he intentado que haya tramos largos en todas las categorías, hasta de 2,6 km; por lo que en muchos trazados hay pocas balizas. En los tramos largos hay más variantes de lo que un/a orientador/a en carrera elige rápidamente entre hacer más kilómetros o más desnivel o seguir la línea magenta.

El triángulo de salida es el mismo para todas las categorías oficiales y open, aunque los mapas se den en distintos lugares.

Disfruta de la carrera y del bosque, también hay corzos que alegran la vista.



CARRERA DISTANCIA LARGA LIGA NACIONAL. DOMINGO 28 SEPTIEMBRE									
Mapa:				FUENTE CERRADA Nº FEDO: TE-3883-25					
Cartógrafo:				Mario Vidal Triquel					
Trazador:				Julio Rivera Ortín					
Hora Primera Salida:				9:00 h.					
Distancia/Tiempo desde Parking a C.C:				Caravanas: 400 m/6' Turismos: 200-300 m/3-5'					
Distancia/Tiempo desde C.C a Pre salida (-10'):				300 m./3'					
Avituallamiento en carrera:				SI					
Impresión mapa:				Papel irrompible Antiux					
Tiempo máximo de carrera:				180'					
Cierre meta:				15:00 h.					
Recorrido	Categoría	Longitud	Desnivel	Controles	Salida	Tº Ganador	Escala	Agua	% Carrera
R1	U-10	3,1	50	10	S1	25'-30'	1:7500	2	50-80
R2	M-12	4,2	125	13	S1	30'-35'	1:7500	2	30-80
R3	F-12	3,3	80	12	S1	25'-30'	1:7500	2	50-70
R4	M-14	5,8	180	12	S1	40'-45'	1:10000	2	30-80
R5	F-14	3,8	120	9	S1	35'-40'	1:10000	2	40-70
R6	M-16/18	5,1	200	9	S1	50'-55'	1:10000	2	30-70
R7	F-16/18	4	155	10	S1	45'-50'	1:10000	1	70
R8	M-16E	7,5	315	16	S1	55'-60'	1:10000	3	20-50-90
R9	F-16E	5,7	185	10	S1	50'-55'	1:10000	2	30-70
R10	M-18E	10,2	375	22	S1	65'-70'	1:15000	3	40-60-80
R11	F-18E	6,6	280	12	S1	55'-65'	1:15000	3	20-50-80
R12	M-20E	11,7	490	24	S1	75'-80'	1:15000	3	30-50-80
R13	F-20E	7,5	300	16	S1	65'-70'	1:15000	3	10-50-80
R14	M-E	13,4	520	29	S1	85'-95'	1:15000	4	20-40-60-80
R15	F-E	9,2	370	19	S1	70'-80'	1:15000	3	30-60-90
R16	M-21A	8,2	345	17	S1	70'-75'	1:15000	2	30-60
R17	F-21A	6,4	250	12	S1	60'-65'	1:15000	1	40
R18	M-21B	6,5	225	12	S1	60'-65'	1:10000	2	60-80
R19	F-21B	4,5	140	8	S1	55'-60'	1:10000	1	40
R20	M-35A	8,5	335	17	S1	70'	1:15000	2	40-60
R21	F-35A	5,8	210	11	S1	55'	1:15000	2	30-60
R22	M-35B	6	245	11	S1	60'-65'	1:10000	2	40-90
R23	F-35B	3,5	145	9	S1	50'-55'	1:10000	1	50
R24	M-40	8	310	16	S1	65'	1:10000	3	30-60-80
R25	F-40	4,4	160	8	S1	50'	1:10000	2	40-80
R26	M-45	7,2	305	14	S1	60'	1:10000	3	20-50-90
R27	F-45	4,2	165	10	S1	45'	1:10000	2	40-70
R28	M-50	6,7	280	17	S1	55'	1:10000	2	20-50
R29	F-50	4,2	140	9	S1	45'	1:10000	2	50-70
R30	M-55	5,7	205	11	S1	50'	1:7500	2	50-70
R31	F-55	3,8	135	8	S1	45'	1:7500	1	60
R32	M-60	5,4	210	11	S1	50'	1:7500	2	50-80
R33	F-60	3,5	125	8	S1	45'	1:7500	1	70
R34	M-65	4,9	200	12	S1	50'	1:7500	2	60-80
R35	F-65	3,3	100	10	S1	45'	1:7500	2	60-80
R36	M-70	4,3	145	9	S1	50'	1:7500	2	40-60
R37	F-70	3,1	85	9	S1	45'	1:7500	2	60-80
R38	M-75	3,7	130	9	S1	50'	1:7500	1	60
R39	F-75	2,7	70	9	S1	45'	1:7500	1	70
R40	O. AMARILLO	3,1	50	10	S2	25'-30'	1:7500	2	50-80
R41	O. NARANJA	3,6	80	10	S2	30'-35'	1:7500	2	50-80
R42	O. ROJO M	3,9	165	11	S2	40'-45'	1:10000	2	50-80
R43	O. ROJO F	3,8	135	10	S2	40'-45'	1:10000	2	50-80
R44	O. NEGRO M	5,1	185	10	S2	45'-50'	1:10000	1	40
R45	O. NEGRO F	4,9	175	10	S2	45'-50'	1:10000	2	40-80

Toda la Información Turística:

Una amplia y variada oferta!! Reserva ya!!



www.turismoteruel.es



www.teruel.es



turismo
asombroso

www.turismodearagon.com

Suelo Duro:

Tendremos suelo duro en el Palacio de Congresos de Teruel, con servicios y aseos.

Duchas: al lado del Palacio de Congresos está en Pabellón deportivo "Los Planos".



IMPORTANTE!!: Queda totalmente prohibida la preparación y consumo de alimentos dentro del Palacio de Congreso. Hay cafetería dentro del Palacio de Congresos.

Guardería:

Durante el horario de competición de las carreras Media Distancia, Larga distancia, habrá un servicio de ludoteca infantil para niños de 2 a 8 años. Se ruega a los familiares hacer el uso mínimo de este servicio complementario, recogiendo a los niños tras finalizar su carrera. Es un servicio profesional, con personal titulado, destinado a que puedan participar los padres con hijos pequeños. Habrá juegos y talleres; no se darán comidas ni medicamentos a los niños. Obligatorio apuntarse en SICO.

Correlín:

Durante la prueba de la Larga Distancia en Fuente Cerrada, se realizará un correlín para los más pequeños, siempre acompañados de un adulto. Recogida de mapas en Secretaría.

Regalo al finalizar el recorrido. Se tiene que realizar la inscripción por SICO.

Servicio Bar:

Carrera Media Distancia: Centro comercial y de restauración a 800m. del C.C. Palacio de Congresos y suelo duro a 800m.

Sprint: La Salida y Meta se encuentran en el Centro de Teruel, donde existen variedad y oferta de Bares y Restaurantes en la zona de carrera.

Carrera Larga Distancia: Bar-Restaurante, baños/duchas Centro de Competición Fuente Cerrada.

Paellas por encargo en Fuente Cerrada: Paella, bebida y pan: 10€, confeccionadas por el cocinero David, ganador de la mejor paella del mundo 2019. **Encargos: 670070345**

En todas las competiciones, los corredores tendrán la posibilidad de dejar sus pertenencias en consigna, situada en secretaría en cada uno de los Centros de Competición.

Resultados y Seguimientos:

🔊 O-Replay estará en Teruel!!

La segunda prueba de la Liga Nacional, en **Teruel** que ya contará con el soporte de **O-Replay**, la plataforma web que transforma la forma de seguir y analizar las competiciones de orientación.

Desarrollada por un equipo de voluntarios, O-Replay nace del compromiso con el deporte y la comunidad orientadora. Su filosofía de software libre permite que cualquier club, organizador o aficionado pueda usarla, adaptarla y mejorarla

- ☐ Consultar resultados en directo y finales
- ☐ Ver parciales tramo a tramo y tiempos de paso
- ➡ Acceder desde cualquier dispositivo, sin apps ni descargas
-  ☐ Usar tickets digitales y visualizar controles online



O-Replay ofrece una experiencia moderna, ágil y transparente tanto para corredores como para espectadores. ¡Sigue la carrera en tiempo real y no te pierdas ningún detalle!

www.oreplay.es

Contacto: support@oreplay.es

☐ iORION llega a Teruel en la segunda prueba de la Liga Nacional!

Tras su estreno, ORION vuelve a estar disponible en la segunda carrera de la Liga Nacional, esta vez en **Teruel**. Los corredores podrán aprovechar esta potente plataforma web desarrollada por la **FEDO** y financiada por el **Consejo Superior de Deportes** con fondos **NextGenerationEU**.

Con OriOn podrás:

-  Analizar tus parciales tramo a tramo
-  ☐ Comparar tu rendimiento con el de otros participantes
- ☐ Visualizar la ruta óptima generada por inteligencia artificial

Además, podrás subir tu trazado en formato **GPX** o conectar directamente tu dispositivo para comparar la ruta realizada con la estimada por la IA.



ORION supone un salto cualitativo en el análisis post-carrera, ofreciendo una visión más precisa, personalizada y profunda de tu rendimiento.

www.orionline.es

Contacto: orion@fedo.org

Cobertura TV y Fotografía:

Desde la organización del evento se procederá a la grabación total o parcial de las diferentes pruebas mediante fotografías, películas, televisión y otros medios acreditados, radio, vídeo y cualquier otro medio conocido o por conocer y la participación implica la cesión de todos los derechos relativos a su explotación comercial y publicitaria que consideren oportuno ejercitar, sin derecho por parte de los participantes a recibir compensación económica alguna.



Seguimiento de todos los corredores con cámaras de TV desplegadas en zona de carrera y retransmisión en directo en zona de Meta.



TracTrac™



Seguimiento y comentarios en Zona de Meta con el sistema Trac Trac, de los mejores deportistas de M/F Élite en Distancia Media y Larga. Y O-track para que todos los corredores puedan colgar sus recorridos.



Retransmisión en streaming, la novedad de 2025

Desde la organización, hemos querido ir un paso más allá en la difusión del evento y hemos apostado por realizar un streaming de calidad de la Distancia Sprint y que tendrá lugar por el casco antiguo de la ciudad de Teruel.

Una retransmisión que se podrá seguir desde todo el mundo en calidad HD desde el canal oficial de Youtube de la Federación Española de Orientación



MUCHO MÁS QUE UNA PRUEBA DEPORTIVA

CAMION ESCENARIO: CON 2 PANTALLAS LED DE 2X1M PARA PUBLICIDAD DE SPONSORS Y UNA PANTALLA LED DE 4X2M PARA SEGUIR EL DIRECTO

SONORIZACION PROFESIONAL CON MUSICA, SPEAKER PARA PODER SEGUIR TODA LA CARRERA

ZONA DE META CON VALLADO DEPORTIVO, PANCARTAS DE PUBLICIDAD Y ARCOS HINCHABLES DE PROMOCION

Páginas web Trofeo:

www.clubibon.es/TAO2025

Páginas web a visitar:

www.turismodearagon.com

www.teruel.es

www.turismoteruel.es

www.sienteteruel.es

www.orientaragon.es

www.dinopolis.com

Teléfonos útiles:

Ayuntamiento de Teruel: 978 619900

Oficina Turismo Teruel: 978 624105

Emergencias: 112

Guardia Civil: 978 601300

Urgencias Teruel: 978 654000

Palacio Congresos: 978 224052

**Teléfonos y correos importantes VI
Trofeo Aragón de Orientación 2025:**

Director de la Prueba: Jesús Paricio Peribáñez

676218701 jpariperi@gmail.com



Colaboradores:

33

Organiza:



Instituciones Patrocinadoras:



Patrocinadores:



CARTA ÉTICA DE UN ORIENTADOR:

NUESTROS PRINCIPIOS:

EL RESPETO AL ENTORNO

Nos comprometemos a minimizar al máximo los impactos medio ambientales ligados al desarrollo de nuestra prueba. Para ello, formamos una comisión ambiental que será la encargada de identificar dichos riesgos y proponer acciones concretas de preservación, reparación y de compensación.

Desde dicha comisión animamos a la utilización de transporte público o a compartir vehículos. Cada corredor se debe comprometer a:

“Hacer lo que esté en su mano para minimizar su impacto por los espacios que transite, especialmente no tirando ningún tipo de residuo”.

EL RESPETO AL EVENTO

Nos comprometemos a asegurar un respetuoso trato hacia el equipo organizativo, voluntarios, colaboradores, corredores, público en general y otros usuarios de la montaña. A tener un conocimiento del Reglamento y cumplirlo.

EL RESPETO A UNO MISMO

La búsqueda de un mayor rendimiento o el deseo de superar nuestros límites no debe justificar en ningún caso alterar la salud por lo que debemos en todo momento ser conscientes de nuestras posibilidades.

Cada corredor debe comprometerse a no tomar sustancias dopantes, a no recurrir de forma abusiva a la automedicación e informar en caso de cualquier desfallecimiento a la organización, por lo que deberá permanecer atento y no sobrepasar sus límites al punto de poner en riesgo su integridad física.

SOLIDARIDAD

Cada participante de forma prioritaria debe acudir en ayuda de cualquier otra persona que se encuentre en peligro o dificultad.

Aplaudimos acciones solidarias y de desarrollo sostenible, en el plano ambiental, social y económico. Animamos a los equipos a “correr por causas humanitarias” y a reunir fondo en beneficio de asociaciones que ellos elijan.

LA EQUIDAD

Ningún equipo ni corredor debe favorecerse de ventajas que desfavorezcan a otros. Nuestras reglas han sido concebidas para todos y se aplican de forma idéntica para todos. Es nuestra responsabilidad garantizar este principio de equidad, efectuando los controles necesarios y ofreciendo las mejores condiciones de carreras posibles al conjunto de equipos.

“Lo que hoy es tú meta, mañana será tú salida”...

OS ESPERAMOS...

TAO2025

“Teruel, ciudad del Amor”

Teruel

Del 26 al 28 de septiembre 2025



ANEXO I: PLAN DIRECTOR DE SEGURIDAD.

Al objeto de disponer de unas pautas de actuación de referencia ante posibles incidencias de seguridad personal de cualquier índole en el transcurso de la prueba, se enumera a continuación algunos consejos y protocolos a seguir:

1. En todo momento es preceptivo valorar los riesgos que supone para la integridad personal los riesgos inherentes a la navegación terrestre durante el transcurso de la competición, y aquellos que se derivan de la naturaleza del entorno próximo.
2. En caso de ser necesaria la evacuación de las zonas de carrera y Centros de Competición se tendrán presentes los siguientes aspectos:
Media Distancia: se puede abandonar dirigiéndose hacia el SUR para desembocar en la circunvalación de Teruel.
Sprint: en caso de pérdida dirigirse o preguntar por la Plaza de San Juan que es el Centro de Competición.
Larga Distancia: se puede abandonar dirigiéndose hacia el SUR para desembocar en la pista principal que lleva a la zona de ocio de Fuente Cerrada.
3. Para la prueba de Larga Distancia se han distribuido 5 puntos de avituallamiento en carrera, situados estratégicamente a partir del 40% de la distancia global de cualquier recorrido. El 90% de las categorías disponen de dos puntos de avituallamiento dentro de su recorrido situados dentro de un control. Las carreras de bosque disponen además de avituallamiento en Presalida y en Meta.
4. Se dispondrá de baños químicos en todos los Centros de Competición de todas las pruebas.
5. Los servicios médicos estarán compuestos por dos ambulancias SVA con presencia de dos facultativos, situados en los C.C de todas las pruebas. Además en la prueba de Media Distancia estará desplegado una ambulancia Todo Terreno en el centro del mapa para posibles evacuaciones.
6. Organización: todo el personal de organización se encontrará convenientemente identificado con una acreditación, se atenderán las instrucciones que este pueda impartir en el ejercicio de su cargo. En la zona de competición se encontrarán Jueces de carrera al objeto de poder acudir inmediatamente en caso de que se comunique cualquier incidencia.
7. En los mapas de competición se insertará un número de **teléfono de Emergencias: 676218701**. En todas las zonas de carrera existe cobertura telefónica de calidad.
8. Está totalmente prohibido circular dentro del área de competición, fuera de las zonas destinadas a la circulación y al estacionamiento de vehículos. Tampoco se podrá realizar cualquier tipo de fuego, sea por el motivo que sea, y siguiendo las indicaciones de las Autoridades relacionados.
9. La organización se esforzará en minorar las circunstancias derivadas de las altas temperaturas de la época; para ello establecerá un horario de Salidas lo más acorde posible, dentro de las posibilidades de desarrollo del evento, a la climatología del momento.
10. En el entorno de las zonas de competición de bosque no se conoce la existencia de especies animales peligrosas. Existen áreas donde la presencia de ramas en el suelo puede ocasionar algún incidente.
11. Atención en la carrera de Media Distancia a los cortados y surcos de erosión, que pueden llegar a suponer barreras naturales de más de 8 metros. Los cortados peligrosos se han marcado con cinta como aviso y prevención ante posibles caídas.
12. Para la prueba SPRINT se ha emitido comunicados para instar a limitar a lo imprescindible los desplazamientos auto en la zona de carrera durante el transcurso de la prueba, esto junto con la disposición urbanística del entorno, hacen prever que la zona se encuentre convenientemente pacificada. Con todo se extremará la atención ante la posible salida de vehículos de zonas privadas. No podemos olvidar que la prueba se desarrollará en una ciudad y casco urbano histórico con gran presencia de turistas. En las avenidas principales de la zona de competición se dispondrán rótulos de aviso ante la competición en curso.
13. La asistencia entre corredores en caso de incidencia de salud en carrera es **OBLIGATORIA**.
14. La participación de menores con o sin los mínimos conocimientos de orientación queda supeditada a la autorización expresa por parte de sus padres/tutores responsables.
15. Se recomienda para las pruebas de bosque el uso de zapatillas de clavos o tacos, al ser terreno arcilloso y muy resbaladizo para mejorar el agarre y prevenir caídas o tropiezos.

Teruel, a 21 de septiembre 2025.

ANEXO II: DECLARACIÓN EXENCIÓN RESPONSABILIDAD EN LA COMPETICIÓN.

NOMBRE DE LA PRUEBA: VI TROFEO ARAGÓN DE ORIENTACIÓN 2025

FECHAS: 26 al 28 de septiembre 2025. **LUGAR:** TERUEL

MODALIDAD DEPORTIVA: ORIENTACIÓN A PIE

1. Que mi inscripción a esta prueba, o la de mi representado (en el caso de menores de edad) implica la aceptación de este documento en todos sus puntos.
2. Que conozco y acepto íntegramente el Reglamento y Normas reflejadas en el Boletín de la Prueba VI Trofeo Aragón de Orientación, y acepto lo establecido en los reglamentos oficiales de la IOF (Federación Internacional de Orientación), FEDO (Federación Española de Orientación), y FARO (Federación Aragonesa de Orientación) en vigor.
3. Que me encuentro, o mi representado se encuentra, en condiciones físicas adecuadas y suficientemente entrenado para participar voluntariamente en esta competición de la modalidad deportiva de Orientación.
4. Que no padezco, o mi representado no padece, enfermedad, defecto físico o lesión que pueda agravarse y perjudicar gravemente la salud al participar en esta competición de la modalidad deportiva de Orientación.
5. Que si padeciera, o mi representado padeciera, algún tipo de lesión, defecto físico o cualquier otra circunstancia que pudiera agravarse o perjudicar gravemente la salud, al participar en esta competición de la modalidad deportiva de Orientación, lo pondré en conocimiento de la Organización, aceptando las decisiones que al respecto se adopten por los responsables del evento.
6. Asumo los peligros y riesgos derivados de mi participación, o de mi representado (en el caso de menores de edad), en esta actividad deportiva, tales como caídas, colisión con vehículos, participantes, espectadores, condiciones climáticas extremas y de humedad, estado de los viales, carreteras y tráfico (el presente enunciado tiene el carácter meramente indicativo).
7. Respetaré en todo momento las normas de circulación como cualquier otro peatón, siendo responsable de mi propia seguridad en relación con el tráfico urbano.
8. Que me encuentro, o mi representado se encuentra en posesión de la licencia federativa en vigor. En caso contrario lo haré constar en el momento de la inscripción, abonando el canon correspondiente del seguro deportivo de la prueba para cada uno de los días de participación.
9. Acepto cualquier decisión que cualquier responsable de la carrera (jueces, médicos, ATS, técnicos de organización) adopte sobre mi habilidad, o la de mi representado (en caso de menores de edad) para completar esta competición de la modalidad deportiva de Orientación, con seguridad y sin riesgo para la salud.
10. Autorizo al Club Ibón de Orientación para usar cualquier fotografía, filmación, grabación o cualquier otra forma de archivo de mi participación o la de mi representado, en este evento, sin derecho a contraprestación económica.
16. Que eximo al club ibón de Orientación y a cualquier persona física o jurídica vinculada con la organización de la prueba, de las responsabilidades derivadas de cualquier accidente causado tanto por motivo de hechos de la circulación, como por accidentes deportivos.
17. Que eximo a los anteriormente citados de cualquier perjuicio que, por motivos de salud, pudieran derivarse de mi participación, asumiendo personalmente el riesgo inherente para la salud que supone el esfuerzo físico requerido para la participación en esta prueba.
18. Que eximo a los anteriormente señalados de cualquier responsabilidad que de la participación en la prueba derivase, tal como pérdida o deterioro de objetos personales, por robo, extravíos u otras circunstancias.
19. Que existe la posibilidad de sufrir un accidente deportivo inherente a la práctica de la carrera, asumiendo personalmente la responsabilidad de los accidentes que pudiera causar a cualquier participante de la prueba, excluyendo a la Organización de cualquier responsabilidad derivada de estos accidentes.
20. Que existe la posibilidad de causar un accidente a un tercero ajeno a la prueba, asumiendo personalmente la responsabilidad íntegra de este accidente y excluyendo a la Organización de cualquier responsabilidad derivada de estos accidentes.
21. Que declaro conocer y haber recibido información sobre los riesgos propios de la participación en esta prueba, estando satisfecho de la información recibida, pudiendo haber formulado las preguntas convenientes y aclaradas todas mis dudas.

Teruel, a 21 de septiembre 2025.