

ACCESO



ACCESO a
La Puebla por
Gasolinera
“Venta del Barro”

SECRETARÍA
PARKING
“Piscinas”

Estación de La Puebla

SALIDA Y META
A 500 m. (balizado)

ENTREGA TROFEOS
Piscina Municipal
Estación de La Puebla

XVIII LIGA ARAGONESA ORIENTACIÓN EN BICICLETA

LA PUEBLA DE HIJAR

- TERUEL -

27 DE JUNIO 2010



IMPORTANTE

- Existirán 2 puntos de avituallamiento líquido en carrera
- Prever reservas de agua o líquidos
- Obligatorio el uso de casco
- Sistema SPORTIDENT obligatorio excepto en Familiar y Comarcal
- Pasar por meta siempre, aún cuando os retiréis
- Las Piscinas estarán disponibles para los corredores durante toda la jornada. Habrá servicios de duchas y juegos infantiles.

IMPORTANTE

Existe un paso “NO OBLIGATORIO” por un túnel de 400m. sin iluminación (futura Vía Verde “Val de Zafán”).

Muy recomendable llevar una linterna o faro ligero.

Excepto para categorías Iniciación, familiar y Comarcal

COLABORAN



AYUNTAMIENTO
La Puebla de Híjar

ORGANIZAN:

MAPA

ESCALA 1:20.000 - **EQUIDISTANCIA:** 5 m.

REALIZADO: Junio de 2010

CARTOGRAFÍA: Angel Elhombre López

RECORRIDO LIBRE

- PRECAUCIÓN en los cruces de la carretera.
- PROHIBIDO cruzar la vía del tren en los pasos no permitidos.
- Zona de olivo y cultivos en la mayor parte del plano, variedad de caminos. Caminos con exceso de vegetación. Recomendado el uso de polainas. Distancias adaptadas a la climatología
- Las entradas a los campos y acequias se han señalado en su mayoría. Tramo de túnel para algunas categorías.

HORARIO

9:00 Apertura de SECRETARÍA

9:30..... SALIDA del primer corredor

11:00..... SALIDA del último corredor

13:30..... Cierre de meta

14:00..... Entrega de Trofeos

Sorteo de regalos

**SORTEO
DE UNA
BICICLETA**

Piscina gratuita para los participantes

CATEGORÍAS

- **D – SENIOR A** (INDIV. FEMENINA LARGA)
- **D – SENIOR B** (INDIV. FEMENINA CORTA)
- **H – SENIOR A** (INDIV. MASC. LARGA)
- **H – SENIOR B** (INDIV. MASC. CORTA)
- **H – VET (< 1970)** (INDIV. VETERANOS)
- **ABSOLUTA (VETERANOS)** (PAREJAS)
- **POPULAR (MIXTA / FEMENINA)** (PAREJAS)
- **FAMILIAR** (Adulto + menor nacido en 1996 y post)
- **COMARCAL**

INSCRIPCIONES

Hasta las 22:00 del jueves 24 de junio en:

www.ciclosaragon.com

Ingresar inscripción en: **(CAI) 2086 0011 453300369945**

Concepto: nombre, apellidos y LA PUEBLA

Más información en www.clubibon.es

- **CUOTA DE INSCRIPCIÓN: 10 €**
- Soci@s Club Ibón y Peña Guara: dto. de 1 €
- Licencia FEDO: dto. de 2 €*
- Familiar y Comarcal: 5 €

* Obligatorio presentar la licencia FEDO 2010 en la carrera.

- Las cuotas se incrementarán en 3€ si se incumplen las normas de inscripción.

- No se admiten cambios terminada la inscripción, salvo con recargo de 2€.

Compra de tarjeta Sportident 35 Euros

Alquiler de tarjeta Sportident: 3 Euros + 32 Euros (fianza).

Vía Verde “VAL DE ZAFÁN”

Desde 1863, ya se proyectó la idea de construir una vía ferroviaria que permitiera conectar a Aragón con un puerto de mar para comercializar sus productos. Las obras no empezaron hasta 1891 en La Puebla de Híjar (Teruel), y hasta 1942 no llegó a Tortosa (Tarragona). En el diseño del trazado, que uniría la Puebla de Híjar con San Carlos de la Rápita (Tarragona), no solo se tuvieron en cuenta motivos comerciales, también se tuvo en cuenta una hipótesis militar, según la cual, ante una posible invasión desde los Pirineos, este tren abastecería toda la parte sur del Valle del Ebro, que actuaría como frontera natural. Y fueron motivos bélicos los que propiciaron que las obras se prolongaran hasta Tortosa, ya que la vía jugó un importante papel logístico en la Guerra Civil durante la Batalla del Ebro.

La Vía Verde discurre entre la estación de Valdealgorfa (Teruel) y la estación de Arnes-Lledó (Teruel-Tarragona) por un recorrido de 33,6 km (en la **Estación de Arnes-Lledó** se conecta con la **Vía Verde de la Terra Alta**). Todavía está pendiente de acondicionar el primer tramo, que se inicia en la localidad que visitamos y llegará a Valdealgorfa. Podemos “intuir” su recorrido a través de unos pocos kilómetros. Esta vía todavía nos acercará al “puente de La Torica”, a Samper de Calanda y “casi” podremos cruzar el Río Martín, auténtico estandarte del Bajo Aragón.

Disfrutar de una agradable actividad y contribuyamos a revitalizar nuestro entorno local y medioambiental. No dudéis en informarnos de esta bonita excursión.

La Organización